STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 26440
25 mei
2016

Ontwerp-Besluit le sage ten Broeklaan


EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een ontwerp-verkeersbesluit voor de volgende straat:

Le Sage ten Broeklaan (gedeelte parkeerterrein stadsschouwburg – Anna Bijnsweg).

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

•het partieel afsluiten van de Le Sagen ten Broeklaan (gedeelte parkeerterrein Stadsschouwburg – Anna Bijnsweg) middels het realiseren van een 2 richtingen fietspad;

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit ontwerp-besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het ontwerp-verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
d. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Aanleiding

Looiakkers is een bijzondere wijk. Op relatief kleine schaal worden verschillende woonvormen gecombineerd tot een bijzonder woonmilieu. Daarnaast bevinden zich in de wijk een aantal stedelijke functies met een regionale uitstraling: de Stadsschouwburg en het standswandelpark. De wijk wordt begrensd door de Rondweg, het stadswandelpark en de Aalsterweg.

De wijk staat onder druk. Bewoners ondervinden veel hinder van sluipverkeer en vreemd parkeerders. De herontwikkeling van het voormalige ROC-gebouw en daarmee het uitbreiden van het stadswandelpark biedt de mogelijkheid om het huidige sluipverkeer en de vreemd parkeerder te weren.

Belangen a fweging

De Le Sage ten Broeklaan is een toegangsweg naar de wijk Looiakkers. In kader van het terug dringen van verkeersoverlast in de wijk en de herontwikkeling van het voormalige ROC-gebouw ontstaat de mogelijkheid om deze straat her in te richten.

Op dit moment geldt op de Le Sage ten Broeklaan nog tweerichtingsverkeer. Door het gegeven dat de stedelijke functies, welke in de directe nabijheid zijn gelegen, veel sluipverkeer en vreemd parkeerders veroorzaken zorgt dit voor overlast in de wijk. Dit is omwille van de het woongenot en veiligheid ongewenst. Daarom is het voornemen om een gedeelte van de Le Sage ten Broeklaan als langzaamverkeersroute in te richten. Hiermee worden de sluiproutes afgebroken en het vreemd parkeren geweerd in de wijk, waardoor de veiligheid op deze straat is gegarandeerd. Dit biedt tevens de mogelijkheid om meer ruimte te bieden voor het uitbreiden van het stadswandelpark.

Samenspraak

De ontwikkeling van het voormalige ROC-terrein kent een lange geschiedenis. De plannen zijn in 2004 ontwikkeld en met de omgeving besproken.

In overleg met vertegenwoordigers van de buurtbewoners van de buurt De Looiakkers zijn destijds de oplossingsrichtingen besproken. Het realiseren van het fietspad was één van de maatregelen. Daarnaast zou de rijrichting in de AnnaBijnsweg omgedraaid worden. Deze maatregel is reeds doorgevoerd

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit ontwerp-besluit.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Stratumsedijk

Ontwerp-Besluit

Het ontwerp-verkeersbesluit nemen voor:

•het partieel afsluiten van de Le Sage ten Broeklaan (gedeelte parkeerterrein stadsschouwburg – Anna Bijnsweg).

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20160022, gedateerd op 13 april 2016.

Zienswijze

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 4 weken na publicatie van het ontwerp-besluit, schriftelijk een zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

De zienswijze moet worden ondertekend en bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener
- de dagtekening
- een omschrijving van het ontwerp-besluit waartegen de zienswijze is gericht
- een gemotiveerde onderbouwing van de zienswijze.

Eindhoven, 17 mei 2016

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

A.J.T. Hannema

hoofd afdeling Verkeer en Milieu